



PLAN OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT (dla robót brukarskich) ETAP 1

UWAGI

- 1) Należy kierować ruchem ręcznie przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem oraz wyposażonych w środki łączności bezprzewodowej celem płynnego i sprawnego sterowania ruchem
- 2) Odległość oznakowania proj. od oznakowania istn. będzie wynosić min. 10 m w terenie zabudowanym
- 3) Znak U-21 a/b należy ustawić pasami skośnymi opadającymi w kierunku używanej części jezdni w odległości od 10 do 20 m
- 4) Min szerokość jezdni po której odbywał się będzie ruch to 2,75 m poza krawężnikami, 3 m w krawężnikach

 A-14  
 P1 – proj. oznakowanie  
 – istn. oznakowanie

„Remont drogi gminnej w Białej: ul. Wąłowa, ul. Kościuszki, ul. Piotra Skargi”		1:1000
EKO-PROBUD SP. Z O.O. 47-320 Gogolin, ul. Roha 1		1.2023
OPRACOWAŁ:	Wegrzyn Michał	rys.2



PLAN OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT (dla robót brukarskich)  
ETAP 2

UWAGI

- 1) Należy kierować ruchem ręcznie przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem oraz wyposażonych w środki łączności bezprzewodowej celem płynnego i sprawnego sterowania ruchem
- 2) Odległość oznakowania proj. od oznakowania istn. będzie wynosić min. 10 m w terenie zabudowanym
- 3) Znak U-21 a/b należy ustawić pasami skośnymi opadającymi w kierunku używanej części jezdni w odległości od 10 do 20 m
- 4) Min szerokość jezdni po której odbywał się będzie ruch to 2,75 m poza krawężnikami, 3 m w krawężnikach



A-14  
Prj – proj. oznakowanie



– istn. oznakowanie


„Remont drogi gminnej w Białej: ul. Wąłowa, ul. Kościuski, ul. Piotra Skargi”		1:1000
EKO-PROBUD SP. Z O.O. 47-320 Gogolin, ul. Rolna 1		1.2023
OPRACOWAŁ:	Wegrzyn Michał	rys.3




PLAN OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT (dla robót bitumicznych)  
ETAP 3

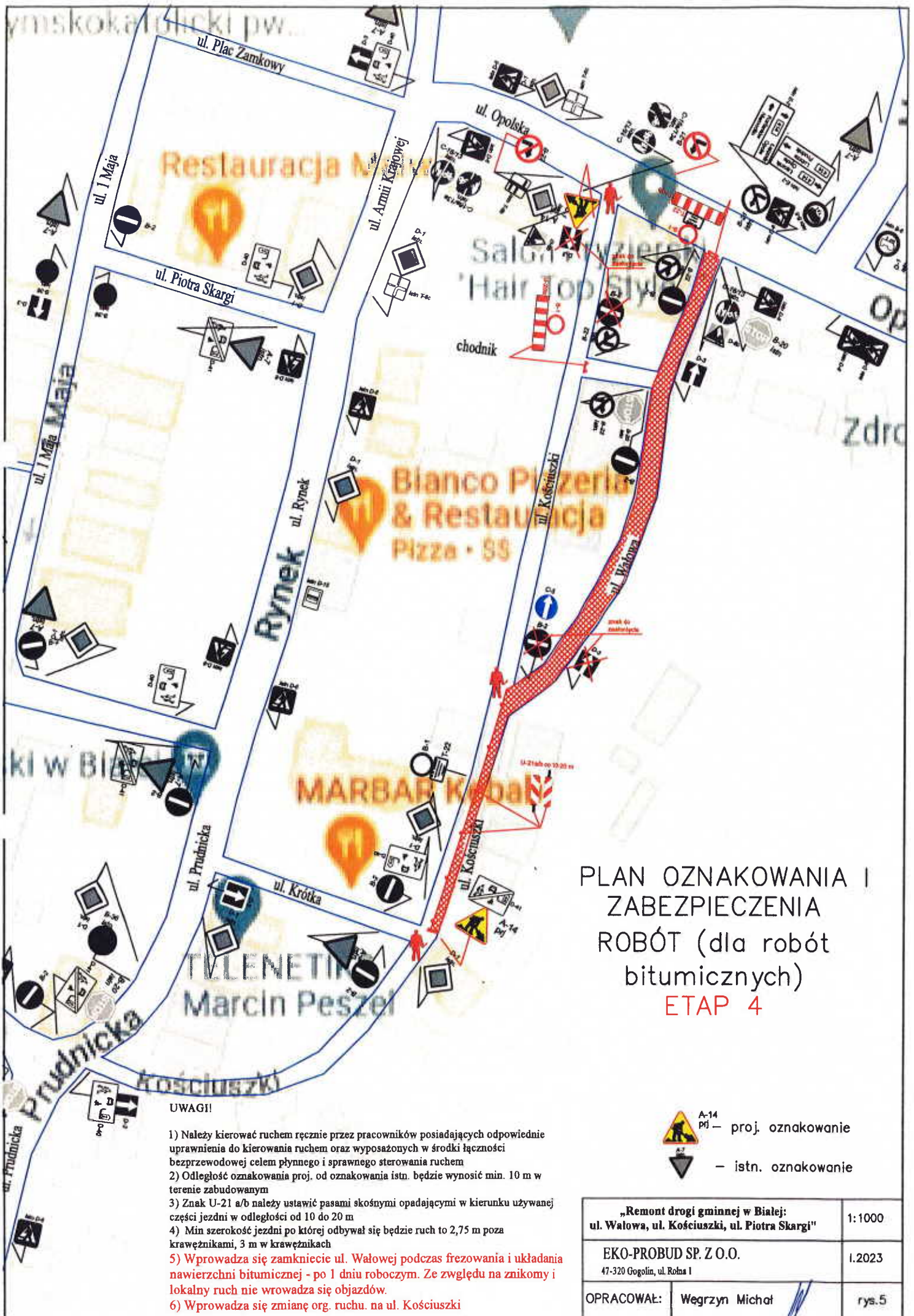
UWAGI

- 1) Należy kierować ruchem ręcznie przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem oraz wyposażonych w środki łączności bezprzewodowej celem płynnego i sprawnego sterowania ruchem
- 2) Odległość oznakowania proj. od oznakowania istn. będzie wynosić min. 10 m w terenie zabudowanym
- 3) Znak U-21 a/b należy ustawić pasami skośnymi opadającymi w kierunku używanej części jezdni w odległości od 10 do 20 m
- 4) Min szerokość jezdni po której odbywał się będzie ruch to 2,75 m poza krawężnikami, 3 m w krawężnikach
- 5) Wprowadza się zamknięcie ul. Kościuski podczas frezowania i układania nawierzchni bitumicznej - po 1 dniu roboczym. Ze względu na znikomy i lokalny ruch nie wrowadza się objazdów.

 A-14  
proj. oznakowanie

 - istn. oznakowanie

„Remont drogi gminnej w Białej: ul. Wąłowa, ul. Kościuski, ul. Piotra Skargi”		1:1000
EKO-PROBUD SP. Z O.O. 47-320 Gogolin, ul. Rolna 1		1.2023
OPRACOWAŁ:	Wegrzyn Michał 	rys.4



PLAN OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT (dla robót bitumicznych)  
ETAP 4

UWAGI!

- 1) Należy kierować ruchem ręcznie przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem oraz wyposażonych w środki łączności bezprzewodowej celem płynnego i sprawnego sterowania ruchem
- 2) Odległość oznakowania proj. od oznakowania istn. będzie wynosić min. 10 m w terenie zabudowanym
- 3) Znak U-21 a/b należy ustawić pasami skośnymi opadającymi w kierunku używanej części jezdni w odległości od 10 do 20 m
- 4) Min szerokość jezdni po której odbywał się będzie ruch to 2,75 m poza krawężnikami, 3 m w krawężnikach
- 5) Wprowadza się zamknięcie ul. Wałowej podczas frezowania i układania nawierzchni bitumicznej - po 1 dniu roboczym. Ze względu na znikomy i lokalny ruch nie wprowadza się objazdów.
- 6) Wprowadza się zmianę org. ruchu. na ul. Kościuszki



A-14

PJ – proj. oznakowanie



– istn. oznakowanie

„Remont drogi gminnej w Białej: ul. Wałowa, ul. Kościuszki, ul. Piotra Skargi”		1:1000
EKO-PROBUD SP. Z O.O. 47-320 Gogolin, ul. Rośna 1		1.2023
OPRACOWAŁ:	Wegrzyn Michał	rys.5